

Secteur Voirie et Travaux	
Mandat Avril 2014 – Avril 2020	
Rédacteur : Maurice Decat (2^{ème} Adjoint)	Saint Sauveur-sur-Ecole, le 22/10/14

Compte rendu n° 1 de la Réunion du 21/10/14

COMMISSION VOIRIE et TRAVAUX

Feuille de présence				
Nom	Qualité	Invités	Présents	Diffusion
M. BAGUET	Maire	X	EXCUSE	X
M. DECAT	Président	X	X	X
M. BACH L	3 ^{ème} Adjoint	X	X	X
M ^{me} BOURGUIGNON	Conseiller Municipal	X	EXCUSEE	X
M. BACH J	Association pour la protection du Site	X	X	X
M. MEROU	Habitant	X	X	X
M ^{me} BEAUMONT	Habitante	X	X	X
M. DEREK	Habitant	x	EXCUSE	x
M. LE MOUEL	Habitant	X	X	X
Mme NARRAINEN	Habitante	X	x	X
Mme TELLIER	Habitante	X	x	X
Conseil Municipal	Membres			X
diffusion publique	Site Internet Mairie			X

1 - Objectif

Fournir une information détaillée des projets Voirie et Travaux en cours ou à l'étude et consulter les habitants quant à leurs attentes dans ces mêmes domaines.

2 - Prise de contact

Le président souhaite la bienvenue à tous les participants et propose un tour de table pour que chacun puisse se présenter et se faire connaître.

La feuille d'émargement avec les coordonnées de chacun est remplie et jointe à ce CR.

Le président propose à l'assemblée de suivre l'ordre du jour de la convocation du 09/10/14.

En préambule M Laurent Bach lit aux participants, la lettre de M Jean-François Derec, qui ne pouvant assister, tient néanmoins à nous faire part de ses attentes.

3 - Fonctionnement

Le président rappelle que la commission est consultative.

Pour cette première réunion, l'inventaire des travaux en cours ou à l'étude, ci-dessous, a été présenté et chaque participant a pu apprécier et commenter.

Le surlignage en Jaune identifie les modifications apportées suite à la réunion de la commission

	description	détail et localisation	avis de la commission	avancement	P	
voirie	Réfection chaussée	CD50 entre Brinville et St Sauveur		En cours		
		Rue des Grandes Haies 23K€		A budgéter		
		Rue Fontaine St Martin		A étudier		
		Rue des Marnières		A étudier		
	Intersections	CD50 X Rue Creuse			A étudier	
		CD50 R Etreilles X CD24 R Terre aux Moines			A l'étude	
		CD50 X R Chemin Vert	Coussins berlinois		A l'étude	
		CD24 R Terre aux Moines X R de l'Eglise	Coussins berlinois		A l'étude	
		CD24 R Terre aux Moines X R G Haies	Coussins berlinois		A l'étude	
		CD24 R Terre aux Moines X R Dimes Chèvres	Coussins berlinois		A l'étude	
	Limitation vitesse	CD24 R Terre aux Moines	30Km/h et		A l'étude	
		CD50 R Etreilles (St Sauveur)	Coussins berlinois			
		CD50 R Montgermont (Brinville) miroirs ?			A étudier	
		R des G Haies	Consultation des riverains		A étudier	
	Stationnements	CD50 trottoirs rue d'Etreilles	Rappel à la loi		A voter en CM A l'étude	
		CD24 trottoirs rue de la Terre aux moines				
		Ecole (rue Creuse) +			A l'étude	
		Aménagement d'une zone de recharge pour 2 véhicules électriques 1K€			voté	
		Place de St Sauveur			A étudier	
		R des G Haies	Consultation des riverains		A étudier	
	Chemins	Liaisons douces accès école			A l'étude	
		Promenades GR PR			A l'étude	

Travaux divers	description	Détail et localisation	avis de la commission	avancement	P	
	Enfouissements BT Réseau téléphonique + Eclairage public	Closeaux / Vallées			achèvement	
		Dimes Chèvres (sud)			Voté pour 2015	
		Dimes Chèvres (nord)				
		Fontaine St Martin				
	Entretien des fossés	Dimes Chèvres			Devis accepté	
		CD24 sortie la Planche			En cours	
		CD50 sortie Brinville (vers St F P)			A l'étude	
	Entretien espaces	Terres menues GDV/ Clôture			A l'étude	
Cimetière (0 Phyto)				En cours		
Taille tilleuls (en rideau) rue Creuse et cimetière				Devis accepté		
Rivière Ecole	Curage bief du Moulin			Devis demandé		
	Réfection de 6m de berge			Devis demandé		
	Traitement des accumulations d'algues			A l'étude		
	Envasement du lit entre le moulin d'Etelles et le lavoir		Avis de la Police de l'eau 7/11	A l'étude		
	Abattage saule dangereux			Devis accepté		
Entretien du bâti	Toiture Groupe scolaire			Devis reçus		
	Château d'eau 120K€			A budgéter		
	Sanitaires école primaire			A l'étude		
	Club house (sanitaires et peintures intérieures)			A l'étude		
Aménage ments	Déplacement des containers recyclage vers les parkings des tennis pour installer rue Creuse la zone de recharge pour les véhicules électriques			Etude Interco		

Ce tableau évoluera au fil des réunions de la commission

4 - Attentes de Chacun

Pour cette première séance le passage en revue de l'inventaire des travaux remis à chaque participant semble couvrir, pour le moment, la plupart des sujets que les participants souhaitent aborder en commission.

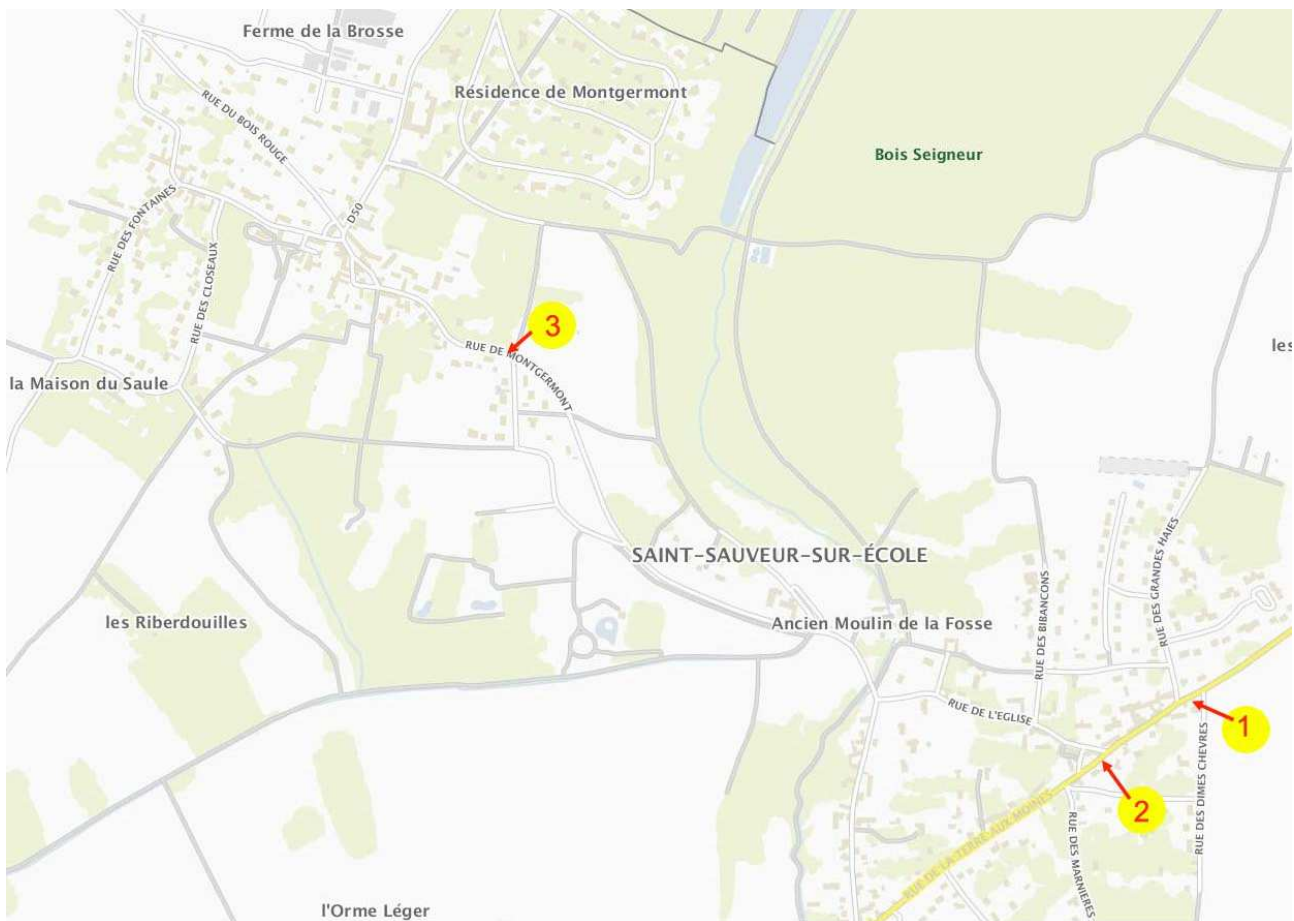
L'aménagement de la rue des Grandes Haies a suscité beaucoup de critiques (Cassis infranchissables, bordures agressives, manque de stationnements et inquiétude des riverains qui craignent que les eaux de ruissellement ne viennent inonder leurs maisons). Une concertation sera nécessaire pour terminer le chantier dont le coût sera important.

Mais l'urgence va à la sécurité et au contrôle de la vitesse en particulier sur les voies départementales qui traversent l'agglomération et desservent l'école et les arrêts de bus.

A l'unanimité il est demandé une limitation généralisée à 30km/h dans le bourg de Saint-Sauveur et le hameau de Brinville.

L'installation de « coussins berlinois » semble l'aménagement le plus adapté pour inciter au respect des limitations avec un coût tolérable et une adaptabilité pendant les périodes d'évaluations

Dans une première phase il est proposé de faire l'essai sur 3 sites :
(Voir les photos dans les pièces jointes)



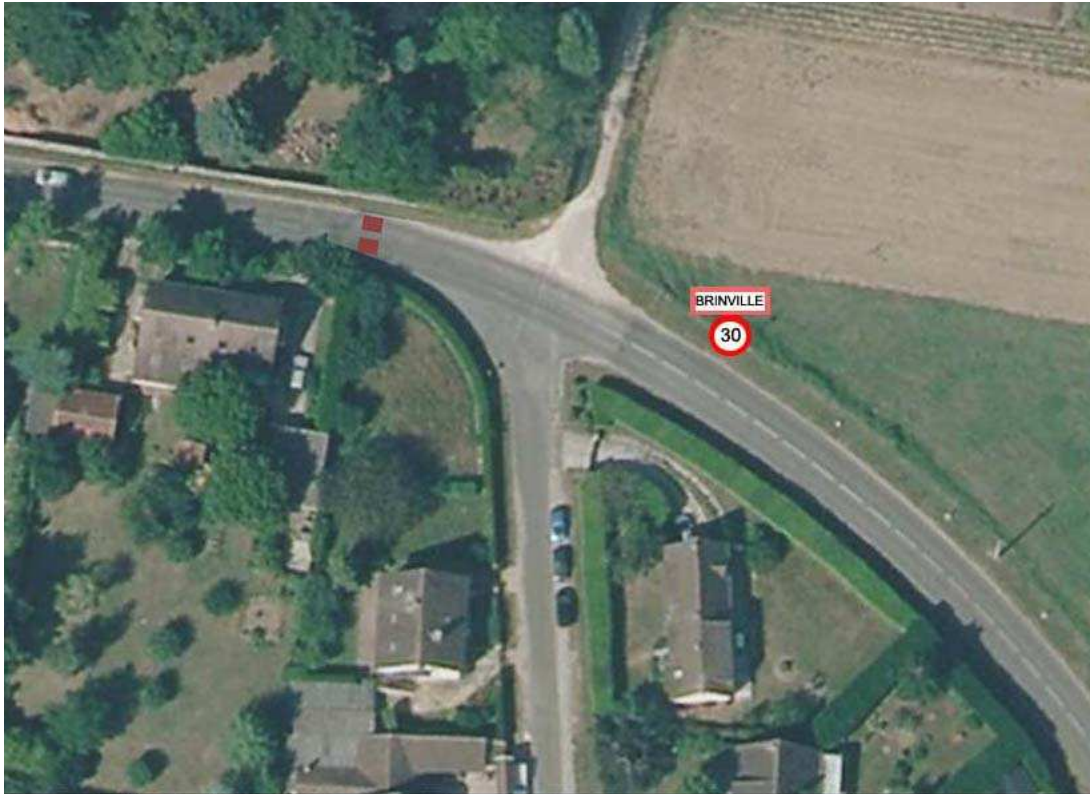
1. **Rue de la Terre aux Moines au niveau de l'arrêt de bus des Grandes Haies** avec effet de ralentir la circulation à l'entrée et à la sortie est du village en sécurisant les intersections avec la rue des Grandes Haies et la rue des Dimes Chèvres.



2. **Rue de la Terre aux Moines au niveau de l'intersection avec la rue de l'Eglise** avec pour effet de ralentir les flux montants et descendants sur le CD50 en obligeant les véhicules légers à respecter leur voie de circulation tout en permettant aux véhicules de grand gabarit le franchissement des « écluses » dans l'axe mais à très basse vitesse. Cet aménagement sécurise par la même occasion la manœuvre des véhicules venant de la rue de l'Eglise, qui n'ayant aucune visibilité sur le flux montant de la Terre aux Moines, ne peuvent anticiper l'arrivée d'autres véhicules circulant à vitesse excessive.



3. **Rue de Montgermont à l'entrée de Brinville en venant du bourg** avec pour effet d'imposer la limitation à 30km/h dès l'entrée du hameau et de permettre aux véhicules sortant de la rue du Chemin Vert une manœuvre sécurisée.



Ces aménagements doivent :

- *Faire l'objet d'une concertation avec les exploitants agricoles.*
- *Etre approuvés par le Conseil Municipal*
- *Etre soumis à l'avis de l'Agence Routière Territoriale (ART) (ex DDE).*
- *Etre soumis à la communauté de Commune qui à la délégation de compétence en matière de transports en commun pour valider le dispositif.*
- *Trouver un financement (possibilité de subvention par « fond des amendes »)*

Par ailleurs le stationnement sur les trottoirs, empêchant l'accès piétons vers l'école et les arrêts de bus, doit faire l'objet d'un rappel à la loi tout en incitant les riverains qui disposent de stationnements privés d'en faire usage selon leurs destinations premières. Si cela reste sans effet une verbalisation sera envisagée.

5 - Périodicité des Réunions

L'objectif d'une réunion, au minimum, par trimestre est adopté.

Des réunions plus fréquentes pourront avoir lieu en cas de besoin.

Les membres sont invités à faire remonter aux élus de la commission toutes les situations qui nécessiteraient une concertation.

(par téléphone, SMS ou mails).

6 - Questions Diverses

Il est signalé à la commission qu'un arbre se développe dans le fossé en bordure du CD50 devant le numéro 8 de la rue de Montgermont masquant l'éclairage public et conduisant à terme à un mauvais écoulement des eaux pluviales.

Sans autres questions la séance a été levée vers 20h45

7 - Prochaine réunion

La prochaine réunion aura lieu dans le courant du 1er trimestre 2015.